



W NAJLEPSZEJ FORMIE DLA KOLEI

NIEZAWODNOŚĆ I JAKOŚĆ

W 1949 r. założyciel firmy Walter Wirthwein rozpoczął produkcję toczonych elementów z drewna. Mały, ośmiokątny drewniany kolek służący jako dybel wykorzystywany przy regeneracji drewnianych podkładów kolejowych symbolizuje początki grupy Wirthwein. Mając doskonale wyczuł warunki rynkowych, założyciel firmy zorientował się w połowie lat 60-tych, że również w budowie nawierzchni kolejowych przyszłość należy do tworzyw sztucznych.

W ciągu tych lat staliśmy się wiodącym producentem wysokiej jakości komponentów z tworzyw sztucznych i możemy czerpać z ponad 55-cioletniego doświadczenia w dziedzinie formowania wtryskowego tworzyw sztucznych. Rocznie produkujemy setki milionów sztuk. Wytworzone produkty dostarczane są do niemal wszystkich spółek kolejowych w Europie i na świecie.

Jako globalny specjalista w dziedzinie tworzyw sztucznych grupa Wirthwein liczy dziś 22 przedsiębiorstwa w Europie, Azji i USA. Ponad 3.000 pracowników zatrudnionych jest w działach motoryzacji, kolei, przemysłu energetycznego, sprzętu domowego i techniki medycznej. Od samego początku Wirthwein jest firmą rodzinną prowadzoną przez właścicieli. Dzięki temu jesteśmy niezależni i dynamiczni.

Należące do grupy Wirthwein spółki Bembé Parkett oraz Winkler Design działają w obszarze wykończenia wnętrz. Efektem współpracy wszystkich podmiotów wchodzących w skład grupy jest synergia przynosząca korzyści naszym klientom w postaci innowacyjnych i ekonomicznych rozwiązań. Jak różnorodne są jednostki organizacyjne, tak jednolita jest najwyższa jakość w całej grupie.



TWORZYWA SZTUCZNE W BUDOWIE KONSTRUKCJI TORÓW KOLEJOWYCH

ŚWIATOWY LIDER W DZIEDZINIE KOMPONENTÓW DO MOCOWANIA SZYN.



PONAD

3.000

WYROBÓW DLA KOLEI
DOSTARCZANYCH PRZEZ
WIRTHWEIN SPRAWDZA SIĘ
W WYPOSAŻENIU BAZOWYM
LINII KOLEJOWYCH, NAPRAWIE
TORÓW CZY KONSERWACJI

Kierujemy pociągi na właściwy tor

Kolej była w 1949 roku pierwszym klientem firmy Wirthwein. Od tego czasu konsekwentnie rozwijamy długoletnie partnerstwa i staliśmy się światowym liderem w obszarze komponentów wtryskowych do budowy konstrukcji torów kolejowych. Dzięki naszym komponentom z tworzyw sztucznych do mocowania szyn, korytek kablowych i zwrotnic, zapewniamy na całym świecie bezpieczny transport pasażerski i towarowy w ruchu miejskim, na liniach dużych prędkości i w sektorze transportu ciężkiego.

Doradzamy i pomagamy Państwu z jasno określonym celem: opracowanie zrównoważonej, rzetelnej koncepcji projektowej i funkcjonalnej. Z naszym działem konstrukcyjnym tworzymy podstawę dla efektywnej i ekonomicznej produkcji seryjnej. W oparciu o nasz certyfikowany system zarządzania jakością zapewniamy wymaganą jakość wzdłuż całego łańcucha wartości.

- Certyfikacja i zapewnienie jakości zgodnie ze wszystkimi powszechnie stosowanymi standardami dla kolei, jak np. Q1 i HPQ
- Elastyczność i szybkość reakcji dzięki własnej narzędziowni i globalnej strategii produkcji
- Szeroka paleta produktów obejmująca wiele komponentów mocowania szyn do podkładów betonowych, stalowych i drewnianych



ELASTYCZNOŚĆ I SZYBKIE REAGOWANIE

DZIĘKI WŁASNEJ NARZĘDZIOWNI.



Duża precyzja narzędzi gwarancją najlepszej jakości wyrobów

W ścisłej współpracy z naszą narzędziownią uzgadniane są i realizowane indywidualne, najbardziej ekonomiczne warianty produkcji dostosowane do indywidualnych potrzeb klienta. Stosowane przez nas formy wtryskowe wykonywane są w naszej własnej narzędziowni na najnowocześniejszych obrabiarkach. Naszą podstawową kompetencją jest konstrukcja i produkcja niemal wszystkich form wtryskowych i narzędzi wielokrotnych do komponentów technicznych i części zewnętrznych. W naszych certyfikowanych oddziałach przetwarzamy praktycznie wszystkie konstrukcyjne tworzywa termoplastyczne, które dzięki swojej elastyczności i wytrzymałości nadają się do budowy konstrukcji torów kolejowych.

MASZYNY O SILE ZAMYKANIA DO

24.000 kN

UMOŻLIWIĄ ZASTOSOWANIE NARZĘDZI WIELOKROTNYCH
I EKONOMICZNE ROZWIĄZANIA DLA PAŃSTWA PROJEKTU

KOMPONENTY DO

40.000

KILOMETRÓW
TRAS LINII
KOLEJOWYCH
NA ŚWIECIE

Od tras do transportu ciężkich ładunków do tras kolei dużych prędkości

Wymagania stawiane różnym systemom mocowania ustala się poprzez prędkość jazdy i nacisk osi. Duża część systemów mocowania w różnych krajach powstała przy udziale firmy Wirthwein. Systemy mocowania dla tras kolei dużych prędkości są częściowo opracowywane z klientem.

Rezultat: wytrzymałość na ekstremalne obciążenia, najlepsza izolacja dźwiękoszczelna, najwyższa jakość i ekonomiczność. Program produktów dostarczanych przez firmę Wirthwein obejmuje mocowania do torów na podsypce tłuczonej i bez podsypki dla wszystkich profili obciążeń. Nasza paleta produktów jest tak obszerna, że sprosta różnorodnym wymaganiom w budowie konstrukcji torów kolejowych.

DOSKONAŁA STABILNOŚĆ



Przystosowane do dużych obciążeń, zapewniają długi okres bezpiecznego użytkowania

Kątowe płyty prowadzące z poliamidu wzmocnionego włóknem szklanym, stosowane w budowie konstrukcji torów kolejowych chronią szynę przed przesuwem bocznym i dzięki temu istotnie przyczyniają się do stabilności i bezpieczeństwa. Odprowadzają siły poziome powstające podczas przejazdu pociągu do podkładu betonowego, by nie obciążać połączeń śruby i kołka rozporowego siłami ścinającymi i zginającymi.

Poprzez różne szerokości można regulować tor. Szersze kątowe płyty prowadzące idealnie nadają się do ciężkiego transportu towarowego, ponieważ mogą przyjąć więcej obciążenia. Produkcujemy kątowe płyty prowadzące do różnych zastosowań: kolei dużych prędkości, transportu ciężkich ładunków i transportu lokalnego.

ROCZNIE
PRODU-
KUJEMY
BLISKO

15 MLN

KĄTOWYCH PŁYT PROWADZĄCYCH

Wyposażenie bazowe podkładów betonowych

Dyble firmy Wirthwein wykonane z wysokiej jakości poliamidu i polietylenu o dużej gęstości stosowane są do wyposażenia bazowego podkładów betonowych. Służą do mocowania śruby podkładu, są podstawą do zakotwiczenia i tym samym najważniejszym elementem dla bezpieczeństwa systemu mocowania.

Do regeneracji podkładów drewnianych i betonowych

Nasz program regeneracji podkładów drewnianych i betonowych obejmuje różne rodzaje dybli czterodzielnych, z otworem i dybli śrubowych. Do podkładów betonowych starszego typu, które pierwotnie wyposażone były w dyble drewniane, do regeneracji stosowany jest dybel z tworzywa Wdü 2 / Wd 13. Do regeneracji podkładów drewnianych nadaje się dybel połówkowy Hdü 8. W przypadku zużycia dybli śrubowych z tworzywa sztucznego oferujemy odpowiednie dyble do naprawy.

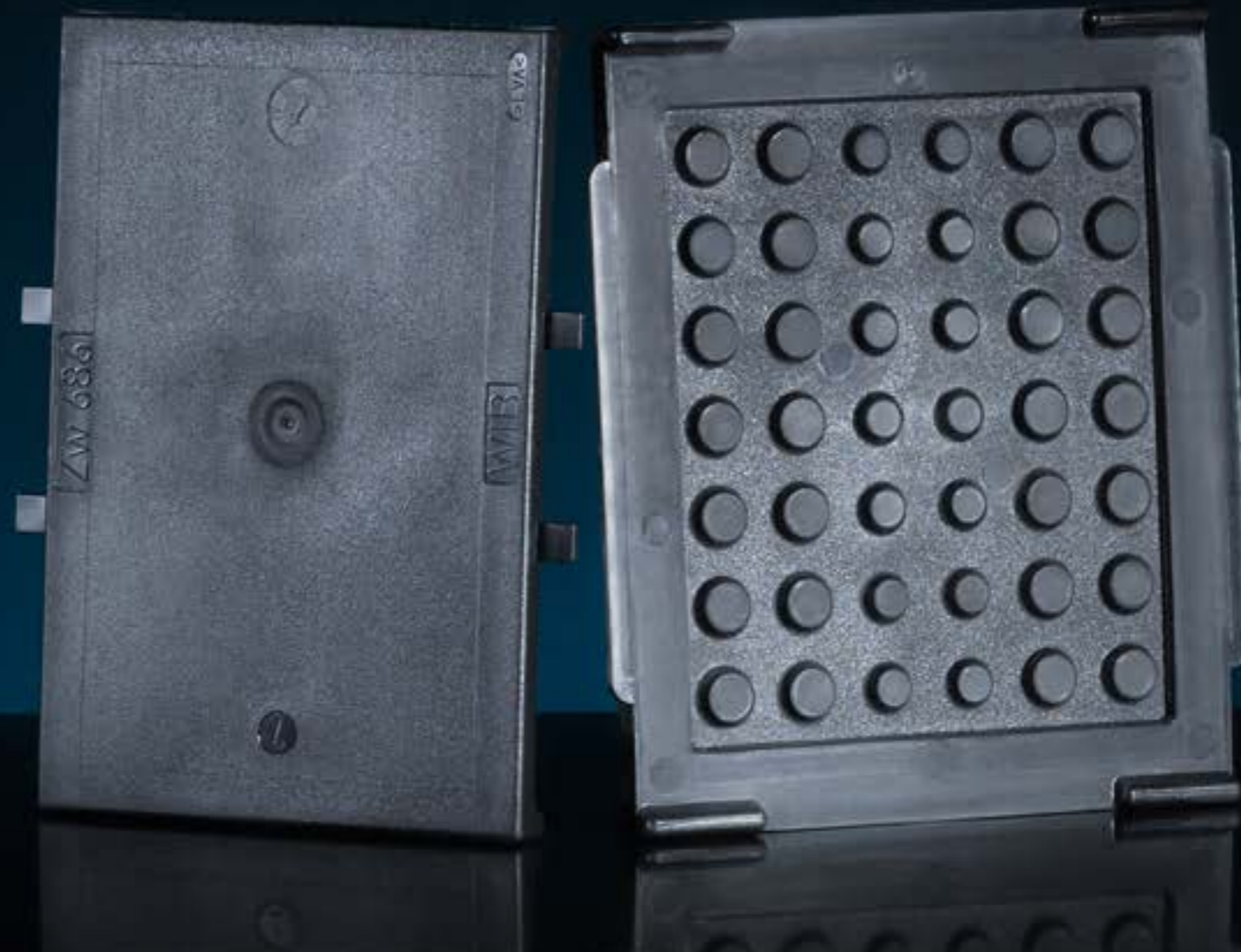
WYPOSAŻENIE BAZOWE I NAPRAWA

DYBLE DO PODKŁADÓW DREWNIANYCH I BETONOWYCH

POŁĄCZENIA SIŁOWE



WYSOKA ELASTYCZNOŚĆ



Ekonomiczne rozwiązanie dla budowy konstrukcji torów kolejowych

Nasze przekładki produkowane z tworzyw sztucznych przeznaczone są do różnych zastosowań i różnych warunków geograficznych. Przekładki zapewniają równomierne rozłożenie sił szyny, efektywną redukcję drgań i jednocześnie podniesienie siły tarcia między szyną a mocowaniem. Dzięki temu zoptymalizowanemu równoważeniu obciążenia i zwiększonej elastyczności tor długo może być eksploatowany, co pozytywnie wpływa na okres użytkowania konstrukcji torów. Ponadto zmniejszenie wibracji i przenoszenia hałasu przez odpowiednią konstrukcję podnosi komfort jazdy.

Przekładki należą do najbardziej obciążonych części budowy konstrukcji torów kolejowych, dlatego elastyczność, sztywność i wytrzymałość na obciążenia są podstawowymi cechami naszych komponentów. Przekładki firmy Wirthwein, używane w milionach sztuk w transporcie szynowym na świecie, przez wiele lat wytrzymują działanie siły, temperatury i czynników atmosferycznych. Dostarczamy różne warianty przekładek stosowanych do torowisk transportu lokalnego oraz odcinków do przewożenia ciężkich ładunków.

DOSTAWA DO KOLEI DUŻEJ PRĘDKOŚCI NA TRASIE PEKIN-SZANGHAJ, NA KTÓREJ USTANOWIONY ZOSTAŁ TYMCZASOWY REKORD PRĘDKOŚCI

450 km/h

Dodatkowa ochrona przed wibracjami i przenoszeniem hałasu przez konstrukcję

Elastyczność konstrukcji torów kolejowych jest podstawowym warunkiem. Przekładki zapewniają redukcję hałasu i żywotność szyn. Umieszczone między podkładem a płytą zębrową, redukują drgania i zapewniają optymalny rozkład powstających sił pionowych. Dzięki temu przekładki w znacznym stopniu chronią materiał całej konstrukcji naziemnej.

Wirthwein produkuje przekładki charakteryzujące się wysoką elastycznością, przeznaczone do systemów mocowania szyn oraz płyty niwelujące, w wielkościach i ilościach indywidualnie określonych przez klienta i z wybranych przez niego materiałów.



OPTYMALNE
OBCIĄŻENIE



KANAŁY KABLOWE FIRMY WIRTHWEIN:

BEZPIECZNE, ELASTYCZNE I NIEZAWODNE



Więcej informacji i szczegółowa instrukcja montażu znajduje się na stronie:

cableduct.wirthwein.de/en



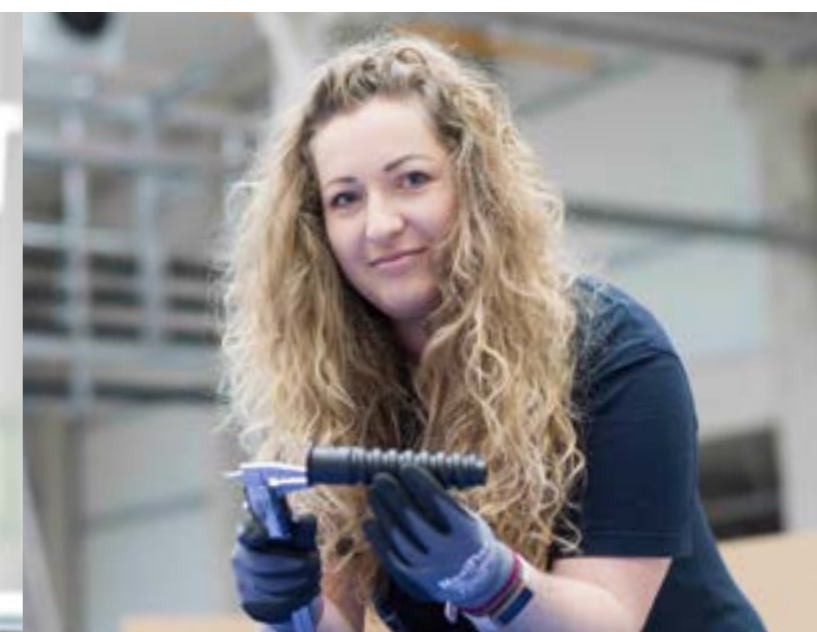
Zachęcamy do układania przewodów w naszych kanałach kablowych

Bezpieczne układanie linii energetycznych i sieci transferu danych stanowi zawsze najwyższy priorytet. Specjalnie w tym celu opracowaliśmy nasze kanały kablowe. Wążą niewiele i dzięki temu można je układać bez użycia podnośnika czy ciężkiego sprzętu, można je także układać promieniście. System wtykowy zapewnia stabilne, siłowe i wymuszone zamknięcie, a ponadto wyrównuje siły rozciągania i kurczenia. Kanały kablowe układane w ziemi dostępne są w

dwóch wielkościach, w zależności od wymaganego obciążenia, do 15 kN zgodnie z klasą obciążenia A15 według normy DIN EN 124-1 / DIN EN 1433 / DIN 19580. Kanały kablowe z tworzyw sztucznych firmy Wirthwein są podstawą szybkiego, elastycznego i bezpiecznego ułożenia Państwa przewodów sygnalizacyjnych i komunikacyjnych.

JAKOŚĆ BEZ KOMPROMISÓW

DLA PAŃSTWA INDYWIDUALNYCH POTRZEB.



Zaprojektujemy i wyprodukujemy elementy z tworzyw sztucznych także dla Państwa

Od ponad 55 lat produkujemy elementy z tworzyw sztucznych przeznaczone do budowy konstrukcji torów kolejowych. W tym czasie powstało bardzo wiele produktów i rozwiązań. Przetwarzamy niemal wszystkie dostępne konstrukcyjne tworzywa termoplastyczne, które dzięki elastyczności i wytrzymałości nadają się do budowy konstrukcji torów kolejowych. W naszych certyfikowanych oddziałach produ-

kujemy elastycznie w cyklu naszych klientów i szybko reagujemy na ich potrzeby. Jesteśmy dostawcą systemowym, partnerem odpowiedzialnym i patrzącym całościowo na proces obejmujący właściwy projekt wyrobu, opracowanie narzędzi i budowę form oraz produkcję i montaż. Nasza oferta obejmuje szerokie spektrum technik montażu i łączenia, uszlachetniania powierzchni, a także usługi logistyczne.



PAŃSTWA PROJEKT Z FIRMA ą WIRTHWEIN

Jeśli mają Państwo zapytanie, potrzebne jest doradztwo techniczne lub rozmowa, proszę skontaktować się z naszym zespołem ds. kolejnictwa.

Proszę skorzystać z formularza kontaktowego na naszej stronie internetowej, wysłać do nas mail lub po prostu zadzwonić.

Chętnie pomożemy.

telefon +49 7933 702-850
bahn@wirthwein.de
www.wirthwein.de/bahn



Od ponad 55 lat marka Wirthwein jest synonimem innowacji w procesie przetwórstwa tworzyw sztucznych

- termoplastyczne formowanie wtryskowe kompleksowych elementów technicznych z tworzywa o masie wtrysku od 0,007 g do 14 kg
- obróbka wszystkich dostępnych materiałów termoplastycznych
- maszyny o sile zamykania od 250 do 24.000 kN
- moce produkcyjne: około 450 wtryskarek i 15 wydmuchiwarek

(Stan: sierpień 2025 r., planowane są dalsze inwestycje)

Zezwolenia, certyfikaty i audyty

Wirthwein gwarantuje najwyższy standard jakości, czego dowodem są liczne certyfikaty. W branży kolejowej produkujemy zgodnie z przepisami i wytycznymi Niemieckich Kolei (Deutsche Bahn AG). Zezwolenia, audyty i certyfikaty potwierdzają wysoki poziom naszej produkcji.

Przegląd zezwoleń i certyfikatów zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami jest dostępny na stronie www.wirthwein.de/downloads

Wirthwein SE

Walter-Wirthwein-Str. 2-10
97993 Creglingen
Niemcy

telefon +49 7933 702-0
faks +49 7933 702-910
info@wirthwein.de
www.wirthwein.de

Wirthwein Polska Sp. z o.o.

ul. Lodowa 93E
93-232 Łódź
Polska

telefon +48 42 272 3030
faks +48 42 272 3050
biuro@wirthwein.de
www.wirthwein.pl